COESIONE ITALIA 21-27 BASILICATA

Cofinanziato dall'Unione europea

REGIONE BASILICATA

Programma Regionale
FESR FSE+ Basilicata 2021-2027

Codice CCI n. 2021IT16FFPR004
Decisione C (2022) 9766 del 16/12/2022

Allegato 2 – Scheda operazione N.3

Documento approvato con D.G.R. n. 37/2023

SCHEDA OPERAZIONE N.3

Titolo dell'Operazione

LAVORI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLA STRADA COMUNALE VIA C/DA LA FRANCESCA - VIA ERCULEA VERSO LA SS658. MIGLIORAMENTO STRATEGICO DEL COLLEGAMENTO ATELLA - RIONERO IN VULTURE

Tipologia di Operazione[1]

OO.PP.

Obiettivo Specifico/Azione[2]

RSO3.2 – Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR).
Azione 3.2.A Riqualificazione archi stradali "Basilicata connessa" – O.S. 3.2

Fondo (FESR/FSE)

P.R. FESR 2021-2027

Descrizione dell'operazione[3]

L'intervento ha per oggetto la riqualificazione e il completamento funzionale di un asse viario extraurbano del Comune di Rionero in Vulture, esteso per circa 4,5 km, che collega la SP 93 con la Strada Statale 658 Potenza–Melfi, attraverso le seguenti strade comunali: **Via delle acque minerali, contrada Braida, Via Erculea e contrada Madonna Laudata.** L'opera è finalizzata a garantire un incremento sostanziale dell'accessibilità al comune di Rionero ai flussi provenienti dai comuni limitrofi che raggiungono il centro per la fruizione dei servizi (Hub ferroviario, istituti scolastici, IRCCS CROB, etc.).
La riqualificazione del percorso, che si sviluppa su tratti di strade intercomunali extraurbane e che da Contrada La Francesca attraversa Contrada Braida e Via Erculea fino allo svincolo di Madonna Laudata, permetterà di eliminare i frequenti rallentamenti e le criticità funzionali che interessano i principali itinerari utilizzati dai pendolari e dagli utenti delle strutture di servizi presenti nel comune di Rionero, quali **Via Montegrappa - Via Roma**, principale direttrice di accesso al centro abitato; **Via Montegrappa - Via Galliano**, che collega l'area residenziale e commerciale con le zone di servizio all'asse **SP Ex SS93 (tratto Atella - Rionero)**, fondamentale arteria di scorrimento intercomunale; **Via Galliano - SP Ex SS93 (tratto Atella - Rionero)**, che garantisce il collegamento con il polo sanitario del CROB - Centro di Riferimento Oncologico della Basilicata, attraverso l'innesto con **Via Monticchio** e il successivo proseguimento su **Via Padre Pio**.
Nello specifico i flussi di mezzi pesanti, provenienti e diretti alla SS658, utilizzano estesi tratti degli itinerari stradali urbani precedentemente menzionati, per raggiungere le aree produttive dislocate lungo la SS 93, che collega Rionero a Atella, con l'effetto di generare frequenti instabilità nel deflusso stradale a causa delle caratteristiche funzionali delle infrastrutture percorse, tipicamente urbane. Nella sostanza l'intervento ha quale obiettivo quello di "scaricare" la rete stradale principale del comune di Rionero e le arterie di accesso attraverso la deviazione del traffico di

mezzi pesanti su un altro itinerario extraurbano.
L'attuale condizione delle infrastrutture dell'itinerario oggetto d'intervento (contrada La Francesca, Via Erculea, contrada Madonna Laudata) caratterizzato da restringimenti di carreggiata, dissesti e standard di portanza non adeguati, non ne consente l'utilizzo da parte dei mezzi pesanti. Il potenziamento delle infrastrutture, attraverso interventi di adeguamento delle carreggiate a una sezione omogenea di tipo F2 (strada locale extraurbana di larghezza 8.5 m ai sensi *del D.M. 5/11/2001*), alcuni interventi di ottimizzazione del tracciato, la riqualificazione strutturale della sovrastruttura funzionale e la realizzazione delle opere accessorie, consentirà ai veicoli pesanti provenienti e diretti alla SS 658, di percorrere un itinerario extraurbano adeguato a sostenere, funzionalmente e strutturalmente, i carichi indotti. L'intervento, inoltre, prevede la messa in sicurezza di alcuni attraversamenti idraulici (ponticelli), oggi potenzialmente vulnerabili.
Sono, pertanto, da prevedersi interventi puntuali per l'ampliamento di alcuni tratti e le verifiche delle interferenze con reti di sotto servizi (principalmente gas e acqua), che comunque non costituiscono ostacoli rilevanti alla cantierizzazione.
Ai fini dell' attuazione dell'intervento, il Comune di Atella, proprietario del tratti di strada ricadenti lungo i confini comunali (nello specifico, si fa riferimento a parte del primo tratto lunga Contrada La Francesca e a parte dell'ultimo tratto ricadente lungo Madonna Laudata) procederà con uno specifico atto ad individuare il Comune di Rionero in Vulture quale soggetto beneficiario/attuatore dell'intervento, con l'impegno di quest'ultimo di realizzare l'opera e garantire la funzionalità della stessa. Successivamente al termine dei lavori e alla dichiarazione di funzionalità della stessa il Comune di Atella si impegna a prendere in carico il tratto che ricade nel proprio territorio e a garantirne la funzionalità.

Modalità di attuazione e riferimenti normativi

L'operazione verrà attuata ai sensi Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36

Dotazione finanziaria complessiva dell'operazione

€ 3.250.000

Cofinanziamento richiesto sul PR Basilicata 2021/2027

€ 3.250.000

Altre fonti di finanziamento[4]

-

Beneficiari

COMUNE DI RIONERO IN VULTURE

Piano finanziario[5]

VOCE DI BUDGET	IMPORTO (€)
A. Lavori	€ 2.600.000
B. Somme a disposizione della Stazione Appaltante	€ 650.000
COSTO COMPLESSIVO PROGETTO	**€ 3.250.000**

Criteri di ammissibilità[6]

Miglioramenti dei collegamenti della rete secondaria (archi stradali regionali di tipo extraurbano secondarie, provinciali e comunali) a servizio delle aree interne, sulla base della mappatura nazionale aggiornata al 2020;

Il tracciato oggetto di riqualificazione da Contrada La Francesca fino allo svincolo della SS 658 in località Madonna Laudata è costituito da tratti extraurbani di strade comunali di proprietà del Comune di Rionero e in parte del comune di Atella, denominate:
- Contrada La Francesca;
- Contrada Braida;
- Via Erculea;
- Contrada Madonna Laudata.

Conformità con le disposizioni normative e di pianificazione/programmazione regionale e comunale vigenti;

L'intervento di riqualificazione dell'asse viario Contrada La Francesca — Contrada Braida — Madonna Laudata risponde pienamente agli indirizzi contenuti nei principali strumenti di pianificazione sia comunali che regionali. A livello locale, il DUP 2025–2027 del Comune di Rionero in Vulture prevede un incremento dell'accessibilità e il miglioramento della viabilità comunale come azione prioritaria, con l'obiettivo di potenziare i collegamenti con i comuni limitrofi — in particolare Atella — e alleggerire il traffico pesante in ingresso nel centro abitato, dove vige un divieto di transito. Sul piano più ampio, il progetto si inserisce negli obiettivi promossi dalla Regione Basilicata per le aree interne, come indicato nei programmi FESR e FSC, e in linea con la Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI).

Coerenza con gli indirizzi di cui alla Comunicazione 2021/C 373/01 Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 - Rispetto del principio DNSH e considerazione degli obiettivi ambientali individuati dall'art. 17 del Reg. n. 2020/852, laddove pertinenti e tenuto conto dell'indicazione della VAS del Programma.

Le infrastrutture di progetto saranno progettate tendendo conto delle metodologie illustrate negli "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027" al fine di quantificarne l'impronta di carbonio e valutare la vulnerabilità e i rischi climatici. Nello specifico verrà garantito il rispetto degli Orientamenti tecnici (COM C 373 del 16/09/2021) tali da garantire l'immunizzazione dagli effetti del clima negli investimenti in infrastrutture. Inoltre gli interventi non arrecheranno danno a nessuno degli obiettivi ambientali individuati dal Reg. n. 2020/852
In fase di redazione del progetto si provvederà alla valutazione di sostenibilità attraverso la redazione di una Relazione prodotta secondo le indicazioni di cui alla circolare del MISE n. 120820 del 28 marzo 2022 e la Guida Operativa per il rispetto del Principio di Non Arrecare Danno Significativo all'Ambiente (edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024), nel rispetto di quanto disposto dal D.lgvo. 36/2023. Allegato I.7 artt. 3 e 11.
Così come indicato nel Manuale delle procedure dell'Autorità di Gestione, tutto il ciclo di attuazione dell'operazione, a partire agli affidamenti della progettazione fino al collaudo delle opere, dovrà soddisfare il principio DNSH, tenendo conto degli elementi di valutazione e di mitigazione riportati nel Rapporto di Valutazione Ambientale Strategica del PR FESR FSE+ Basilicata 2021-2027, nello specifico delle risultanze delle analisi degli impatti rispetto alle sei dimensioni del principio "DNSH" dell'Obiettivo specifico RSO3.2 e delle eventuali misure di mitigazione degli impatti significativi di cui si riportato nella tabella di seguito gli esiti (pag.216 Rapporto ambientale).

Priorità: Basilicata connessa			
Obiettivo Specifico: RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)			
Attività previste (sintesi non esaustiva)		Sostegno aree di interscambio Riqualificazione archi stradali	
Settori di intervento		093. Altre strade ricostruite o ammodernate (autostrade, strade nazionali, regionali o locali) 109. Trasporto multimodale (non urbano)	
Obiettivi DNSH	**Potenziali impatti significativi sugli obiettivi DNSH**	**Eventuali misure di mitigazione degli impatti significativi**	**Esiti valutativi**
1. Mitigazione dei cambiamenti climatici	Sebbene gli interventi possano avere alcuni impatti, in fase id cantiere ad esempio, tuttavia le azioni previste contribuiscono in modo sostanziale all'obiettivo, grazie allo spostamento di persone e merci intermodale.	Si ritiene opportuno sostenere la conformità ai migliori standard di efficienza e l'applicazione della migliore tecnologia disponibile.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
2. Adattamento ai cambiamenti climatici	Gli interventi previsti tendono ad avere un impatto favorevole piuttosto che peggiorativo delle condizioni climalteranti	Gli investimenti dovranno essere progettati tenendo conto della capacità di resilienza sia a livello di intervento specifico che a livello di territorio e comunità.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
3. Uso sostenibile o protezione delle risorse idriche e marine	Gli interventi previsti non producono impatti significativi sull'obiettivo. Occorre però, nel caso di interventi lungo i corpi idrici, garantire una corretta progettazione e valutazione dei potenziali impatti di progetto.	Laddove i progetti finanziati dovessero avere un potenziale impatto negativo essi dovrebbero agevolare la buona condizione del contesto e un buon potenziale ecologico in conformità alla normativa ambientale di riferimento	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
4. Transizione ad un'economia circolare	Le azioni previste possono impattare negativamente sull'obiettivo per il consumo di materia connesso con la costruzione e manutenzione delle infrastrutture previste.	La progettazione delle infrastrutture potrà essere orientata a: - Impiego di materiali da costruzione con contenuto di riciclato; - Impiego di materiali senza sostanze chimiche nocive; - Demolizioni selettive e gestione separata dei rifiuti non pericolosi da avviare a preparazione al riutilizzo o riciclaggio. Si propone di applicare le specifiche tecniche del CAM edilizia. Si rinvia inoltre alle Linee guida ISPRA per la gestione sostenibile dei cantieri (2018).	L'obiettivo specifico non arreca un danno significativo all'obiettivo DNSH "Transizione ad un'economia circolare" se, in fase di attuazione, è supportato dai criteri di attuazione indicati nella colonna precedente.
5. Prevenzione e riduzione dell'inquinamento (su aria, acqua, suolo, sottosuolo)	Gli interventi potenzialmente possono produrre conseguenze negative principalmente nella fase di cantiere.	SI rinvia alle specifiche tecniche del CAM edilizia e alle Linee guida ISPRA per la gestione sostenibile dei cantieri (2018).	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
6. Protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi	In base alla localizzazione degli interventi possono generarsi interferenze con aree sensibili dal punto di vista della biodiversità.	Sarà opportuno valutare i possibili impatti e le relative misure di mitigazione sulle aree interessate nonché i relativi interventi di monitoraggio ambientale.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.

Criteri di selezione[7]

Grado di misurabilità degli impatti degli interventi in termini di:

- Riduzione tempi percorrenza;

L'intervento infrastrutturale sul percorso individuato dalle strade **Contrada La Francesca – Braida – Via Herculanea – Madonna Laudata,** di collegamento tra SP 93 e SS 658, consente una riduzione dei tempi di percorrenza.
Attualmente, per raggiungere lo svincolo di Madonna Laudata dalla zona nord di Rionero o dalla SP 93, i mezzi pesanti devono utilizzare percorsi alternativi che includono gli itinerari urbani descritti nelle precedenti sezioni, caratterizzati da tratti su cui sono presenti frequenti rallentamenti e accomodamenti. Laa riqualificazione del tracciato oggetto di intervento, che si estende per circa 4,5 km complessivi, consentirà l'utilizzo del collegamento tra SP93 e SS 658, precedentemente descritto, da parte dei mezzi pesanti, evitando a questi il transito in area urbana.
Attraverso la deviazione dei flussi di mezzi pesanti all'esterno dell'area urbana si stima un risparmio di tempo di circa **7-8 minuti** per i pendolari, gli utenti dei servizi e i cittadini che percorrono gli itinerari individuati da via Montegrappa-Via Roma, Via Montegrappa- Via Galliano, dalla Sp. Ex SS.93 (tratto Atella-Rionero)-Via Galliano e Sp. Ex SS.93 (tratto Atella-Rionero)-verso Crob attraverso l'innesto con **Via Monticchio** e il successivo proseguimento su **Via Padre Pio**.

- Maggior numero di abitanti e/o centri abitati serviti;

L'intervento interessa direttamente i comuni di Rionero in Vulture e Atella, Ripacandida, Ginestra e Venosa che contano complessivamente circa 29.000 abitanti.

Complementarità e sinergia con interventi già programmati e/o finanziati sulla rete stradale e/o sulla rete multimodale e di mobilità lenta;
L'intervento sulla Strada La Francesca- Braida- Madonna Laudata si integra in modo sinergico con una serie di opere infrastrutturali già programmate o realizzate nel territorio circostante, contribuendo a completare la maglia di collegamenti secondari tra i comuni del Vulture e dell'Alto Bradano.
In particolare:
- l'adeguamento e messa in sicurezza di via Montegrappa, proposta a finanziamento sul PR Basilicata Fesr FSE+ 2021/2027 nell'ambito della Strategia;
- La SP 219, che rappresenta un prolungamento naturale del collegamento verso l'Ofantina e, quindi, verso Candela e l'autostrada A16, è stata recentemente oggetto di un intervento di sistemazione da parte della Provincia di Potenza, finanziato con fondi FSC. Questo rafforza la continuità e la funzionalità dell'itinerario strategico:
- La SP 93 Potenza-Barletta è stata anch'essa interessata da interventi di riqualificazione, in parte attuati dalla Provincia e in parte dal Comune di Rionero, con il completamento di Via Potenza fino allo svincolo in cui si innesta il tracciato in oggetto. Questo rende l'infrastruttura in progetto parte di un sistema viario coerente e già potenziato;
- Il tratto di Via Torre degli Embrici, realizzato con fondi PSR da parte dei Comuni di Rionero e Atella, ha migliorato il collegamento con la SS 658, a supporto della mobilità agricola e produttiva dell'area.

Cantierabilità dell'intervento, a partire dal grado di completamento delle procedure (completamento delle diverse fasi di progettazione, valutazioni, autorizzazioni, ecc.) necessarie alla consegna dei lavori;

Non essendo presente alcun livello di progettazione approvato, si rende necessario procedere con l'avvio delle fasi progettuali previste dal nuovo Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 36/2023), a partire dalla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica e fino alla progettazione esecutiva.
Sono previsti alcuni espropri, limitati a brevi tratti della strada in cui sarà necessario ampliare la sede viaria o rettificare l'andamento del tracciato. Inoltre, sono già state individuate alcune interferenze con sottoservizi, principalmente reti del gas e delle acque, che potranno essere gestite tramite i nulla osta da parte dei gestori competenti.
Non risultano interferenze con la rete ferroviaria, vincoli ambientali o altre criticità rilevanti che possano rallentare le fasi di autorizzazione.
Sulla base della tempistica normalmente adottata dagli uffici preposti, si ritiene che detta fase si possa concludere in 120 giorni.
La gestione dell'intervento sarà affidata al Comune di Rionero in Vulture, che formalizzerà un accordo istituzionale con gli enti eventualmente coinvolti, compreso il Comune di Atella, prima dell'avvio delle procedure di affidamento.

Capacità dell'intervento di migliorare l'accessibilità alle aree interne e/o la sicurezza dell'infrastruttura stradale;

L'intervento su sull'asse Contrada La Francesca — Braida — Madonna Laudata riveste un ruolo fondamentale nel migliorare l'accessibilità da e per Rionero dagli altri comuni dell'rea interna del Vulture.
. Attraverso l'adeguamento e la messa in sicurezza del tracciato, si innalza il livello di sicurezza dell'infrastrutture di accesso ai servizi collocati nel comune di Rionero di riferimento per gli altri centri dell'Area interna.
Inoltre sempre dal punto di vista della sicurezza, l'adeguamento della sede stradale, il rifacimento del pacchetto infrastrutturale e la corretta regimentazione delle acque piovane permetteranno di superare le criticità attuali, riducendo il rischio di allagamenti, dissesti o restringimenti della carreggiata.

Capacità della proposta progettuale di migliorare le connessioni con le strade di accesso ai poli attrattori;

L'intervento , consente una migliore e più sicura percorribilità degli itinerari urbani del comune di Rionero, che dalla SS 658 e dalla SP ex SS 93 (tratto Atella-Rionero) delle infrastrutture stradali di connessione alla SS. 658, consentendo da un lato la fruizione dei servizi in esso ubicati e dall'altro di migliore la funzionalità e la continuità del collegamento tra la SP93 (proveniente da Atella) e la SS658 (in direzione Potenza e Foggia), consentendo ai cittadini di Rionero di accedere più agevolmente al corridoio viario che porta alla rete autostradale via Candela, a Foggia e al polo regionale di Potenza.

Impiego di agglomerati riciclati in caso di realizzazione del corpo dei rilevati di opere in terra, di sottofondi stradali e ferroviari, e/o realizzazione di strati di fondazione delle infrastrutture di trasporto e piazzali;

I materiali rivenienti dagli scavi occorrenti per le riprofilature del tracciato stradale e per gli allargamenti saranno gestiti ai sensi del D.P.R 120/2017 e s.m.i e secondo le indicazioni di cui alla norma UNI ISO 15176:2024, prevedendo una loro riutilizzazione per la realizzazione dei corpi rilevati e le opere in terra. Al fine di favorire l'economia circolare si provvederà altresì a riciclare i prodotti da demolizione (aggregati cementizi e bitumi) secondo le specifiche indicate nel D.M. 127/2024 "End of Waste".

Adozione di criteri ambientali minimi (CAM) nel capitolato di affidamento dei lavori.

Gli interventi di progetto risponderanno ai Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade). Adottati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024."

Criteri di premialità[8]

N/A

Territori cui è diretta l'azione[9]

AREA INTERNA VULTURE_ TERRITORI DI RIONERO IN VULTURE E ATELLA

Indicatori di output[10]

ID	Indicatore	Unita' di misura	Target intermedio (2024)	Target finale (2029)
RCO46	Lunghezza delle strade ricostruite o modernizzate - non TENT-T	km	0	4,5
RCO74	Popolazione interessata dai progetti che rientrano nelle strategie di sviluppo territoriale integrato	persone		29.000
RCO75	Strategie di sviluppo territoriale integrato beneficiarie di un sostegno	contributi alle strategie	0	1

Indicatori di risultato[11]

ID	Indicatore	Unità di misura	Valore di base o di riferimento	Anno di riferimento	Target finale (2029)	Fonte dei dati
RCR56	Risparmio di tempo dovuto al miglioramento dell'infrastruttura stradale	minuti	0	2025	8	Sistema di monitoraggio

Settore di intervento[12]

093. Altre strade ricostruite o ammodernate (autostrade, strade nazionali, regionali o locali)

Forma di finanziamento[13]

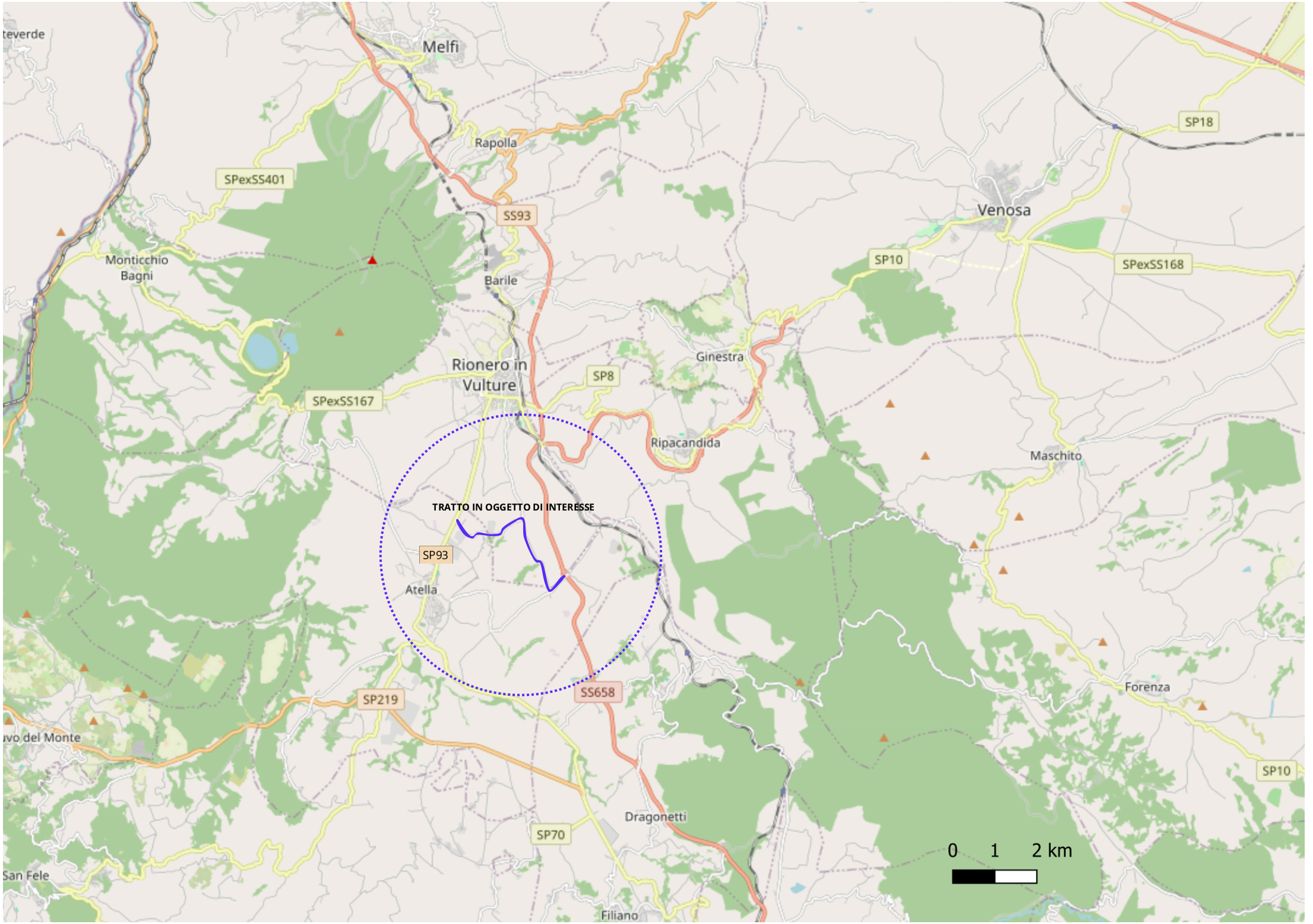
01. Sovvenzione

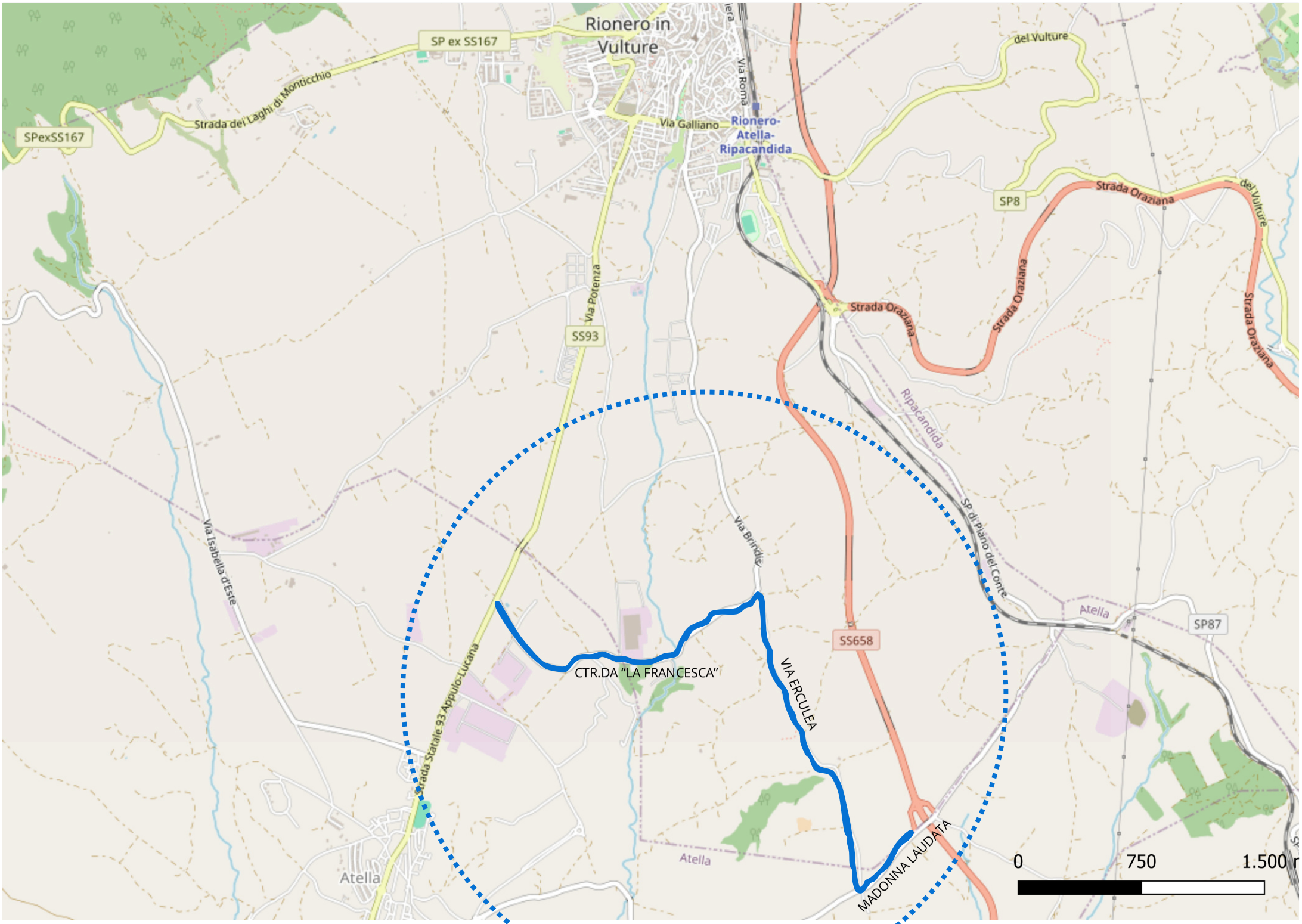
Cronoprogramma

Fasi	Data inizio	Data fine
Fattibilità tecnica ed economica	**Dicembre 2025**	**Aprile 2026**
Conferenza dei Servizi e approvazione PFTE	**Maggio 2026**	**Agosto 2026**
Progettazione Esecutiva	**Settembre 2026**	**Febbraio 2027**
Pubblicazione bando/affidamento lavori/servizi	**Marzo 2027**	**Agosto 2027**
Esecuzione	**Settembre 2027**	**Novembre 2028**
Collaudo/funzionalità	**Dicembre 2028**	**Febbraio 2029**

Previsioni di spesa per annualità

Anno	Spesa
I trimestre 2025	**€ 0**
II trimestre 2025	**€ 0**
III trimestre 2025	**€ 0**
IV trimestre 2025	**€ 0**
I trimestre 2026	**€ 175.000**
II trimestre 2026	**€ 200.000**
III trimestre 2026	**€ 200.000**
IV trimestre 2026	**€ 120.000**
I trimestre 2027	**€ 150.000**
II trimestre 2027	**€ 450.000**
III trimestre 2027	**€ 500.000**
IV trimestre 2027	**€ 500.000**
I trimestre 2028	**€ 300.000**
II trimestre 2028	**€ 300.000**
III trimestre 2028	**€ 150.000**
IV trimestre 2028	**€ 100.000**
I trimestre 2029	**€ 105.000**
SPESA TOTALE	**€ 3.250.000**


Melfi
Rapolla
SPexSS401
SS93
Venosa
SP18
Monticchio
Bagni
Barile
SP10
SPexSS168
Rionero in
Vulture
Ginestra
SP8
SPexSS167
Ripacandida
Maschito
TRATTO IN OGGETTO DI INTERESSE
SP93
Atella
SS658
SP219
Forenza
SP10
Dragonetti
SP70
0 1 2 km
Filiano


Rionero in Vulture
SP ex SS167
Strada dei Laghi di Monticchio
SPexSS167
Via Roma
Via Galliano
Rionero-Atella-Ripacandida
del Vulture
SP8
Strada Oraziana
Strada Oraziana
Strada Oraziana
Strada Oraziana
Via Potenza
SS93
Ripacandida
Via Isabella d'Este
Via Brindisi
SP di Piano del Conte
Atella
SP87
SS658
CTR.DA "LA FRANCESCA"
VIA ERCULEA
Strada Statale 93 Appulo-Lucana
Atella
Atella
MADONNA LAUDATA
0
750
1.500